



भारत सरकार
रक्षा मंत्रालय

भारतीय नौसेना

सिविलियन कार्मिकों की भर्ती
विज्ञापन संख्या जीआर-सी/एबीएस/1/2022

1. फायर इंजन ड्राइवर और फायरमैन के पद के लिए अनुलग्नक-1 में दिए गए निर्धारित प्रारूप में उचित माध्यम से आवेदन आमंत्रित हैं। यह पद सामान्य केंद्रीय सेवा, समूह 'ग', अराजप्रति, अलिप्तिकीय, गैर-औद्योगिक के रूप में वर्गीकृत है और इसे रक्षा सेवाओं की नियंत्रित इकाइयों में समान, समकक्ष या उच्चतर पदों पर सेवावार व्यक्तियों से आमेलन के आधार पर भरा जाना है। पात्र रक्षा कर्मचारियों को नीचे पैरा 4 और 5 में डिल्लिखित नियंत्रित के अनुसार उचित माध्यम से आवेदन करना है (डाक के अन्य रूपों में आवेदन स्थीकार नहीं किया जाएगा)। विवरण निम्नानुसार हैं :-

फायर इंजन ड्राइवर -

समूह 'ग', गैर-औद्योगिक, लेवल-3, (रुपये 21700-69100)

क्रमान्क	तैनाती का स्थान/यूनिट	रिक्तियों की संख्या *
पूर्वी नौसेना कमान	चिलका, सुनाबेड़ा, विशाखापट्टनम, चेन्नै, तिरुनेलवेली	17
पश्चिमी नौसेना कमान	मुम्बई, लोनावला, करवाड़ और गोवा	8
अंडमान और निकोबार कमान	अंडमान और निकोबार	11
फायरमैन		
समूह 'ग', गैर-औद्योगिक, लेवल-2, (रुपये 19900-63200)		
पूर्वी नौसेना कमान	चिलका, सुनाबेड़ा, विशाखापट्टनम, चेन्नै, तिरुनेलवेली	113
दक्षिणी नौसेना कमान	कोचिंग, एङ्गिमाला और कोयम्बतूर	22
अंडमान और निकोबार कमान	अंडमान और निकोबार	49

* रिक्तियों की संख्या घट-बढ़ सकती है।

2. चुने हुए उम्मीदवारों को संबंधित कमान के प्रशासनिक नियंत्रण के तहत इकाइयों में काम करना होगा। परन्तु, प्रशासनिक आवश्यकता के अनुसार, उन्हें भारत में कहीं भी नौसेना इकाइयों/विविजनों में तैनात किया जा सकता है। उपरोक्त पदों के लिए वे कर्मचारी आवेदन कर सकते हैं, जो नई इकाइयों में शून्य वर्सिटा के साथ आमेलन के इच्छुक हों। पात्रता मानदंड इस प्रकार है :-

(क) आयु सीमा: आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(ख) अनिवार्य योग्यता:

क्र. सं.	पद (पैरा 1 देखें)	योग्यताएं
(क)	फायर इंजन ड्राइवर	<p>(I) अनिवार्य:</p> <p>(1) किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड से मैट्रिक या इसके समकक्ष परीक्षा उत्तीर्ण की हो।</p> <p>(2) भारी वाहन चलाने का कम से कम एक वाहन चलाने का उत्तीर्ण हो और वैध ड्राइविंग लाइसेंस होना चाहिए।</p> <p>(3) उम्मीदवार शारीरिक रूप से स्वस्थ और कठिन इशुटी करने में सक्षम होना चाहिए और वह नीचे निर्दिष्ट मानदंड अवश्य पूरे करता हो :-</p> <p>(क) विना जूते के कद 165 सेमी। परन्तु, अनुसूचित जनजाति के सदस्यों को कद में 2.5 सेमी की रियायत दी जाएगी।</p> <p>(ख) सीना (विना फुलाए) : 81.5 सेमी</p> <p>(ग) सीना (फुलाने पर) : 85 सेमी।</p> <p>(घ) वजन (न्यूनतम) : 50 किलो</p> <p>(ड) क्षमता परीक्षण:</p> <p>(i) एक व्यक्ति को ले जाना : (फायरमैन लिफ्ट यानी 63.5 किलोग्राम भार के एक व्यक्ति को 96 सेकंड के भीतर 183 मीटर की दूरी तक ले जाने की क्षमता हो);</p> <p>(ii) दोनों पैरों (लंबी कूद) पर खड़े होकर छलांग लगाते हुए 2.7 मीटर चौड़ी खाई को पार करना (लम्बी कूद).</p> <p>(iii) हाथों और पैरों का उपयोग करके 03 मीटर रस्सी पर खड़ी चढ़ाई करना।</p> <p>(II) वांछनीय:</p> <p>(1) विभिन्न प्रकार के अग्नि उपकरणों के खबरखबर और संचालन से परिचित होना चाहिए।</p> <p>(2) फायरमैन ग्रेड-1 या सीनियर फायरमैन के रूप में किसी नियमित सिविल/डिफेंस फायर ब्रिगेड में काम करने का अनुभव रहा हो।</p> <p>(3) डिफेंस इंस्टीट्यूट ऑफ फायर रिसर्च, रक्षा मंत्रालय, नई दिल्ली से जनरल फायर फाइटिंग कोर्स या नेशनल फायर सर्विस कॉलेज, नागपुर से सब-ऑफिसर्स कोर्स या कोई अन्य समान मान्यताप्राप्त पाठ्यक्रम उत्तीर्ण किया हो।</p>

(ख)	फायरमैन	<p>(I) अनिवार्य:</p> <p>(1) किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड से मैट्रिक या इसके समकक्ष परीक्षा उत्तीर्ण की हो।</p> <p>(2) उम्मीदवार शारीरिक रूप से स्वस्थ और कठिन इशुटी करने में सक्षम होना चाहिए और वह नीचे निर्दिष्ट मानदंड अवश्य पूरे करता हो :</p> <p>(क) विना जूते के कद 165 सेमी। परन्तु, अनुसूचित जनजाति के सदस्यों को कद में 2.5 सेमी की रियायत दी जाएगी।</p> <p>(ख) सीना (विना फुलाए) : 81.5 सेमी</p> <p>(ग) सीना (फुलाने पर) : 85 सेमी।</p> <p>(घ) वजन (न्यूनतम) : 50 किलो</p> <p>(ड) क्षमता परीक्षण :</p> <p>(i) एक व्यक्ति को ले जाना : (फायरमैन लिफ्ट यानी 63.5 किलोग्राम भार के एक व्यक्ति को 96 सेकंड के भीतर 183 मीटर की दूरी तक ले जाने की क्षमता हो);</p> <p>(ii) दोनों पैरों (लंबी कूद) पर खड़े होकर छलांग लगाते हुए 2.7 मीटर चौड़ी खाई को पार करना (लम्बी कूद).</p> <p>(iii) हाथों और पैरों का उपयोग करके 03 मीटर रस्सी पर खड़ी चढ़ाई करना।</p>
-----	---------	---

3. दायित्वों/कार्यों का स्वरूप

क्र. सं.	पद	कार्य का स्वरूप
(क)	फायर इंजन ड्राइवर (पूर्ववर्ती ग्रेड 1 और 2)	दमकल को आपातकालीन दुश्यों/स्थानों पर ले जाना। अग्नि-शमन उपकरण कुशलतापूर्वक उपयुक्त स्थिति में लगाना, होज लाइन को जोड़ना और पानी के दबाव की आपूर्ति के लिए पंप पैनल संचालित करना। अतिरिक्त जल आपूर्ति लाइनों की आवश्यकता निर्धारित करने पर विचार करना। उसे अन्य इंजन/स्रोत से लाइन प्राप्त करने के लिए योग्यता प्राप्त करने के लिए योग्यता देना। गैर जल आपूर्ति प्राप्त करना, फ्रेम पंप करना, एयर बोटल्स बदलने में सहायता करना, एयर बोटल्स और मास्क साफ करना, भरना और बदलना। प्रयुक्त उपकरणों के सेट और आपातकालीन उपकरणों की नियमित मरम्मत और खबरखबर करना। दमकल चलाना और वाहनों के ट्रैलर संचालित करना। बचाव कार्यों में भाग लेने के लिए कर्मचारियों के साथ मिलकर काम करना। आपातकालीन चिकित्सा सेवाएं प्रदान करना और आवश्यकतानुसार अन्य संबंधित कर्तव्यों का पालन करना।
(ख)	फायरमैन (पूर्ववर्ती ग्रेड 1 और 2)	किसी भी फायरमैन को जीवन बचाने से लेकर अग्निशमन उपकरणों को साफ रखने तक के कर्तव्यों का बहन करना होता है। फायरमैन को एक बुन की सूचना पर, अपने दायित्वों का निर्वहन करने के लिए तैयार होना चाहिए, जिनमें सोगों या जानवरों को जलने या ढहने वाली इमारतों से बचाना, आग से लड़ना और आपातकालीन चिकित्सा सहायता प्रदान करना शामिल है।

नोट : उपरोक्त कर्तव्य केवल उदाहरण हैं और संपूर्ण नहीं हैं। भारतीय नौसेना का अनुभाग/विभाग इस स्तर पर कार्मियों द्वारा आमतौर पर किए जाने वाले कर्तव्यों की सूची में अन्य कार्य जोड़ सकता है।

4. चयन की पद्धति

(क) शारीरिक उपयुक्तता परीक्षण: फायर इंजन ड्राइवर और फायरमैन के पद के लिए सभी पात्र उम्मीदवारों को निर्दिष्ट मानकों के अनुसार शारीरिक दक्षता परीक्षा से गुजरना होगा। योग्य आवेदकों को ई-मेल/डाक द्वारा सही तिथि, समय और स्थान के बारे में सूचित किया जाएगा।

(ख) अनंतिम नियुक्ति पत्र: अनंतिम रूप से चयनित उम्मीदवारों की नियुक्ति पूरी तरह से उनके प्राप्तांकों/मूल्यांकन के आधार पर योग्यता क्रम के अनुसार की जाएगी, जो भारत सरकार और नियोक्ता प्राधिकारी द्वारा निर्दिष्ट दस्तावेज सत्यापन, चिकित्सा परीक्षा

